

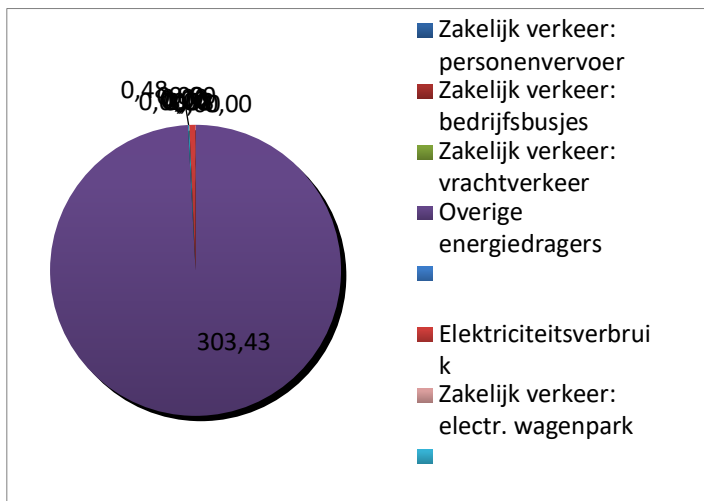
## CO2-footprint – scope 1 & 2 - Reductiedoelstellingen

### 1.1 Identificatie

De energiebeoordeling gaat primair in op het actuele verbruik van Gunter Groep B.V. Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Gunter Groep B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 95% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Voor de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden de emissies geregistreerd en gemonitord. Het inzicht in het energieverbruik is verkregen door de meetgegevens en/of door het berekenen van het verbruik op basis van specificaties. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2023.

In 2023 was de verdeling van de emissies als volgt:

	2023= (%)
Scope 1 - Diesel	99,16
Scope 1 - Gas	0,16
Scope 1 - Benzine	0,0
Scope-2- Elektra	0.68



## 1.2 Verbetering inzicht

Zoals de voorgaande jaren is het brandstofverbruik nog steeds de grootste emissiestroom. Daarnaast is er het afgelopen jaar veel meer aandacht geweest voor registraties en uitsplitsing van het verbruik van machines en vervoer naar het project met gunningvoordeel. Verdere ontwikkeling van nauwkeurige registratie wordt voortgezet in 2024.

## 1.3 Evaluatie doelstellingen

Sinds 2022 houdt Gunter Groep B.V. haar CO<sub>2</sub>-footprint bij en monitort halfjaarlijks of deze in lijn ligt met de beoogde doelstelling. Als reductiedoelstelling voor de scope 1 en 2 emissies heeft Gunter Groep B.V. zichzelf opgelegd om 5% CO<sub>2</sub> te reduceren in 2025 ten opzichte van 2022, gerelateerd aan de omzet.

Deze 5% CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling is te realiseren binnen scope 1 op het dieserverbruik. De te halen CO<sub>2</sub>-reductie binnen scope 2 is minimaal. De reductiedoelstelling voor scope 2 is dan ook 0%.

## 1.4 Behaalde reductie

Hieronder wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van het referentiejaar weergegeven. Met de meetgegevens van 2023 kunnen we uitspraken doen betreffende onze reductiedoelstelling.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Algemeen en eigen fysieke locatie</b>						
Uitstoot bedrijfsbreed	273	305,99				
Totaal mdw / FTE	7	7				
CO <sub>2</sub> Uitstoot per FTE	39	41				

Met de meetgegevens van 2023 willen we aan de hand van de omzet en de FTE de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen per FTE. Op die manier kunnen we een benadering krijgen of er vooruitgang is, ja ofte nee. Hierbij speelt ook een rol wat voor soort omzet er gerealiseerd wordt. Of het nu omzet is waarbij relatief veel inkopen gedaan moeten worden of het is een project met puur machinewerk; dit heeft invloed op het dieserverbruik en daarmee ook direct invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In bovenstaand overzicht is te zien dat de uitstoot per FTE juist is gestegen. Dit ligt aan het feit dat er o.a. meer werk is uitbesteed aan onderaannemers, wat weer te zien is aan de hogere omzet.

## 1.5 Mogelijkheden, maatregelen en reductie van CO<sub>2</sub>-emissie

Zoals uit de CO<sub>2</sub>-footprint is gebleken heeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het 'werk' materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Poortvliet heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Als een bedrijf groeit of krimpt, dan heeft dat invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## 1.6 Aanbevelingen

Om in de komende jaren een nauwkeurige voetafdruk te kunnen berekenen worden een aantal aanbevelingen gedaan. Het minimaal halfjaarlijks visueel opnemen en vastleggen van de gasmeter(s) en de elektriciteitsmeter(s) standen, om het gebruik nauwkeuriger te monitoren, aangezien dit (nog) geen slimme meters zijn.

Het maken van een onderverdeling van het brandstofverbruik naar de projecten met gunningvoordeel en overige projecten. Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

## 2. Implementatie acties en mogelijke maatregelen reductie CO<sub>2</sub>-emissie

### Hoofddoelstelling

De doelstelling van Gunter Groep B.V. is dat de - CO<sub>2</sub> emissie voor scope 1+2 in 2025 met 5% ten opzichte van referentiejaar 2022 moet zijn gereduceerd. Onderstaande doelstellingen gelden ook voor de projecten met gunningvoordeel.

De directie van Gunter Groep B.V. heeft de volgende doelstellingen vastgesteld voor reductie van de CO<sub>2</sub> -emissie. Reductie mogelijkheden en maatregelen voor 2023 tot en met 2025.

Om de reductie te realiseren zullen de volgende acties ondernomen moeten worden:

### Scope 1

Terugkoppeling verbruikscijfers van brandstof.

Dit te bereiken door:

- Kilometers met bussen te beperken tot noodzakelijk.
- Stationair draaien van machines en voertuigen te beperken (toolbox meetings)
- Alle medewerkers instrueren/cursus op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij het aanschaffen van nieuwe auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO<sub>2</sub>)
- Doelstelling om periodiek bandspanning te controleren.
- Doelstelling om het carpoolen te blijven stimuleren.
- Het aantal "lege" km's (zonder vracht) beperken.
- Aanschaf bedrijfsmiddelen (milieuvriendelijk)

### Scope 2

- Licht en apparaten uit, het tegengaan van sluimerverbruik.
- Onderzoek verlichting vervangen naar LED en spaarlampen met bewegingssensoren.
- Inkoop groen stroom (wind/waterenergie) uit eigen land.
- Het plaatsen van zonnecollectoren op de bedrijfsruimte aftasten.

Doelstelling om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

### 3. Vergelijking met sectorgenoten Cumela

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Ze hebben al een aantal maatregelen genomen, zoals: het inkopen van groene stroom, het verkrijgen van inzicht in het verbruik, onderzoek uitgevoerd naar zonnepanelen en wanneer het kan kopen ze zuinig materieel en auto's in. Echter zijn er nog genoeg zaken die opgepakt kunnen worden de komende jaren.

Dit betekent dat er binnen Gunter Groep B.V. nog voldoende mogelijkheden liggen om CO<sub>2</sub> te reduceren. Enkele van onderstaande doelstellingen zijn opgenomen in het reductieplan.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- i. Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie 5 tot 10%);
- ii. Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%);
- iii. Lager instellen hydraulische druk (reductie 5%);
- iv. Additief toevoegen aan brandstof;
- v. Aanschaffen elektrische bosmaaiers;
- vi. Selectie onderaannemers op CO<sub>2</sub> bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen).;
- vii. Cursus het nieuwe draaien organiseren en ook dit onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;
- viii. Emissies Machines in kaart brengen, vermindering stationair draaien. Nieuwe machines uitrusten met een Global-system. Hiermee worden maandelijks rapportages gemaakt m.b.t. het machine gebruik. Bij het gebruikte systeem in de branche blijkt dat uit de rapportages dat de machines relatief veel stationair draaien;
- ix. Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers: personele planning, leveringen op het werk;
- x. Aanschaf elektrische of hybride auto's voor de projectuitvoerders;
- xi. Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid, geen verbruikskosten meer);
- xii. Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels;
- xiii. Aanbrengen LED verlichting in bedrijfsruimten.

## 4. Actieplan reductie

Onderstaand het actieplan en de voortgang van de reductiemaatregelen:

---

**Maatregel:** Registratie brandstofverbruik materieel en bedrijfswagens  
Door het registreren en monitoren wordt inzicht gekregen van het brandstofverbruik. Indien noodzakelijk kunnen passende maatregelen worden genomen.

**Actie:** Registratie brandstofverbruik d.m.v. registratie. Splitsing naar het vervoer en materieel per voertuig en machine.

Verantwoorde

lijk: M. Gunter Streefdata: 2030

Invest

ering: N.t.b. Verwachte reductie:

---

**Maatregel:** Interne cursus nieuwe rijden  
Door bij bestuurders van bedrijfswagen bewustwording te creëren van de impact van hun rijgedrag op het brandstofverbruik.

**Actie:** Toolbox en interne cursus 'nieuwe rijden' Verantwoordelijk:

M. Gunter

Streefdata: 2024

Investering: N.t.b.

Verwachte reductie: 5-10%

---

**Maatregel:** Onderzoek zuinige en zelfopwekkende energiebronnen  
Door aanschaf van LED verlichting, zonnecollectoren e.d. wordt niet alleen de uitstoot beperkt, maar geeft ook een kostenreductie op middellange termijn.

**Actie:** (Investering)

onderzoek naar mogelijkheden

Verantwoordelijk: M. Gunter

Streefdata: 2030

Investering: N.t.b. Verwachte reductie: 1-5%

---

**Maatregel:** Vervanging materieel/ bewust inkopen  
Doelstelling om bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof- energieverbruik mede bepalend te laten blijven voor de keuze.

**Actie:** o.a. bij het aanschaffen van nieuwe auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO<sub>2</sub>). Bij aanschaf computers, laptops en printers e.d. aantoonbaar producten aanschaffen met Energy Star label.

Verantwoordelijk: M.

Gunter

**Documentnaam**  
Reductiedoelstellingen

**Auteur**  
M.Gunter

**Datum**  
17-06-2024

**Versie**  
1.0

Streefdata: 2025  
Investing: N.t.b. Verwachte reductie: <1%

---

**Maatregel:** Aanschaf materieel (elektrische bosmaaier)  
Beoordelen of het aanschaffen van een elektrische bosmaaier met accupack aan de doelstelling voldoet om zo de CO2-uitstoot van benzine te verminderen.

**Actie:**

A  
aanschaf en beoordeling  
Verantwoordelijk: M.  
Gunter  
Streefdata: 2025  
Investing: N.t.b. Verwachte reductie: <1%

---

**Maatregel:** Afstelling machines  
Beoordelen en testen of het lager instellen van hydraulische druk van bepaalde machines in de praktijk werkbaar is. Als dit werkbaar is zal het brandstof verbruik verminderen en zo ook de CO2 uitstoot.

**Actie:** Afstellen hydraulische druk en dit monitoren.

Verantwoordelijk: M.  
Gunter  
Streefdata: 2023 (lopend)  
Investing: Geen  
Verwachte reductie: (Volgens branche 5%)

---

**Maatregel:** Bewustwording organisatie breed  
Doelstelling om de energiebewustheid van de medewerkers blijvend te vergroten, door het onderwerp weer in een toolbox te behandelen / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen. **Actie:** Instructie/ Toolbox, bijeenkomst medewerkers, plaatsen ideeënbus

Verantwoordelijk: M.  
Gunter  
Streefdata: 2024  
Investing: Geen  
Verwachte reductie: Onbekend

---

## 5. Participatie en initiatieven

Gunter Groep B.V. neemt actief deel aan het Cumela sectorinitiatief om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen.